



SEILINGSBESTEMMELSER

Onsdagsrgatta

For

**Tur & Havseiler Stor klasse
Tur & Havseilere liten klasse
RS-Elite
Soling
Princess**

25. April 2018 til 26. September 2018

Organiserende myndighet:

**Tønsberg Seilforening
Fjærholmveien 192,
3132 Husøysund
Telefon: 33 38 42 10
www.tonsbergseilforening.no
tonsberg.sf@online.no**



Tønsberg Seilforening

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene
- 1.2 Klassereglene for de deltagende klassene.

2. Beskjed til deltagere.

- 2.1 Beskjed til deltagere blir informert på TS hjemmeside
<http://tonsbergseilforening.no/onsdagsregatta/>

3. Endringer i Seilbestemmelsene.

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli lagt ut på TS hjemmeside
<http://tonsbergseilforening.no/onsdagsregatta/>

4. Signaler på land.

- 4.1 Det blir ikke gitt signal på land.

5. Tidsprogram for seilasene.

- 5.1 Seilasene blir alle onsdager fra 25/4-2018 til 26/9-2018.
- 5.2 Ved tradisjonell start og respitt start planlegges det 1 seilas.
- 5.3 Ved pølsebane planlegges det 2 seilaser, og antall runder angis av startbåt.
- 5.4 Planlagt tid for varselsignal for første seilas er kl: 18.00
- 5.5 Start rekkefølge tradisjonell start og start fra båt. Starterne kan gjøre endring i start rekkefølgen hvis det er hensiktsmessig.

Start:	Varselsignal:	Klasse:	Klasseflagg:
1	18:00	T&H liten klasse, RS-Elite, Soling & Princess	E
2	18:05	T&H stor klasse	D

- 5.6 Start rekkefølge med respitt start (Flagg R vises sammen med klasseflagg)

Start:	Varselsignal:	Klasse:	Klasseflagg:
1	18:00	RS-Elite, Soling & Princess	E+D+R
2		T&H stor & liten klasse starter i henhold til respitt tabell	

6. Klasseflagg

- 6.1 Tur / hav seilere stor klasse NOR Rating 0.89 og større D
- 6.2 Tur & hav seilere liten klasse, NOR Rating mindre enn 0,89 E
- 6.3 RS Elite E
- 6.4 Soling E
- 6.5 Princess E
- 6.6 Det blir ikke anledning til å få redusert rating ved å henge opp flagg i akter staget.

7. Baneområder.

Det seiles etter Tønsberg Seilforenings skjærgårdskart av 2002.



Tønsberg Seilforening

8. Løpene

8.1 Dagens løp vises på Steinen etter at varselsignal er gitt for klassen.

8.2 Begrensningene i skjærgårdskart fra 2002 gjelder også for seiling på pølsebane.

8.3 Ved respitt start må faste løp brukes.

8.4 De minst båten (klasseflagg E) bør ha kortere løp enn de store båtene (klasseflagg D).

8.5 Faste løp for onsdagsregatta

Vindretning	Løp nr:								Dist:
S	1	Hp	Lp						2,2
S	2	6p	Tp	8p	Yp	Hs			5,0
N & S	3	2p	Ap	2p					2,7
N & S	4	Es	Hs	1p					5,7
N & S	5	Ys	Tp	8p	1p	Ap	Ys		6,2
N & S	6	Es	6p	1p					7,5
N & S	7	7p	9p	2p					7,5
NV & SØ	8	Ys	Tp	8p	1p				4,5
NV & SØ	9	Ys	Up	8p	Ts	1p			7,5
NV & SØ	10	Ys	Up	9p	8p	Ts	1p		7,9
NV & SØ	11	Up	Yp	Up					9,4
NV & SØ	12	Up	1p	9p	Ap	Ys			11,2
NØ & SV	13	2p	1p	Ap	2s	Ds			5,0
NØ & SV	14	Ys	Hp	Yp	1p	Ap	Ys	Hs	6,2
NØ & SV	15	Kp	1p	Ap	2s	Ds	1p		6,2
NØ & SV	16	2s	Ks	Hp	8p	Dp	1p		6,2
NØ & SV	17	Ys	Hs	1p	Ap	Ys	Hs	1p	7
NØ & SV	18	Vp	Ep	1p	Ks				7,5
NØ & SV	19	2s	Ks	Hp	Dp	Ap	Lp		7,5
NØ & SV	20	2s	Ks	Hp	8p	Dp	Ap	2p	7,9
NØ & SV	21	Ks	Ap	Ks	Ap	Ks			8,4
NØ & SV	22	2s	Ks	Hp	8p	Dp	Ap	Kp	8,7
NØ & SV	23	Vp	1p	Kp	Ap	Ks	Ds		10,7
Ø & V	24	9p	Ap	Yp	1p				6,2
Ø & V	25	1s	4s	Ls	Kp	1s	2s		7,9



9. Merker

9.1 Merkene er som beskrevet i skjærgårdskart fra 2002

10. Områder som er hindringer

10.1 Områder som er hindringer er merket på skjærgårdskart fra 2002 og område mellom begrensning merke og stake eller land ansees som ikke seilbart farvann.

10.2 Et begrensingsmerke er merker i løpet og kan derfor ikke berøres.

10.3 Nord for området fra indre orange merke på start linjen til begrensning merke ved jernstang utenfor fjærholmen, ansees som ikke seilbart farvann.

10.4 Bade bøyer er begrensings merker for regattaen, der det ikke er tillat å seile mellom bøyene og land.



11. Start.

11.1 Seilasen startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 min før startsignal.

11.2 Startlinje vil være mellom en oransje bøye og stang på Steinen.

11.3 Indre merke oransje merke er begrensning mot steinen og område mellom merke og steinen ansees som ikke seilbart farvann.

11.4 Ved start fra båt vil startlinje være mellom stang med klasseflagg på startbåt ved styrbord ende og løpsiden av start-/lense-/mål merke ved babord ende. **Se Tillegg 1**

12 Avkortning

12.1 Alle løpe kan bli avkorte ved at starter/startbåt bruker signalflegg S med to lydsignal ved et merke båtene nærmer seg.



Tønsberg Seilforening

12.2 Alle tradisjonelle (ikke respitt seilaser) seilaser kan også bli avkortet ved at første båt legger seg ved et av løpets rundingsmerker og tar målgang der.

13. Mål

13.1 Mål vil være mellom stang på steinen og oransje bøye.

13.2 Ved startes fra båt er mål mellom start-/lense-/mål-merke og start båt.

14. Straffesystem.

14.1 For alle klasser er regel 44.1 endret slik at to tårnstraffen er erstattet med en tårnstraff.

15. Maksimaltid

15.1 Båter som ikke fullfører innen 20.30 noteres som DNF.

16. Protester

16.1 Protest vil bli behandlet under kaffen på land etter regattaen.

17. Poengsystem

17.1 Serien for klasse F seiles slik der er beskrevet i appendiks A uten strykninger

17.2 Serien for klasse D & E seiles slik der er beskrevet i appendiks A med strykninger, se 17.3 til 17.11.

17.3 Når færre enn 12 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

17.4 Når 12 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17.5 Når 14 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17.6 Når 16 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens tre dårligste poeng.

17.7 Når 18 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens fire dårligste poeng.

17.8 Når 20 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens fem dårligste poeng.

17.9 Når 22 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens seks dårligste poeng.

17.10 Disket (DSQ), ikke fullført (DNF) & for tidlig start (OCS) gir samme poeng som antall båter til start i regattaen +1 poeng.

17.11 Båter som ikke kommer til start (DNC) får poeng som antall båter til start i regattaen +2 poeng.

21. Vin lotteri.

21.1 Det er sosial samling på land etter regattaen med utlodding av 1 flaske vin blant båter, som har startet og er representert på land.

22. Start kontingent.

22.1 Det koster 750 kr for hele sesongen med onsdagsregattaer. Kontingenten betales inn på konto 2470 14 46751. Merk innbetalingen med onsdagsregatta og seil nummer.

Hvis det skulle være spørsmål kan følgende kontaktes:

Kjell Ellila: 4808 4628

Kristian Schøyen: 9243 4321

Nils Kamfjord: 9226 7485



Tønsberg Seilforening

Eirik Brekke: 9069 0084

Birger Sevaldson 9118 9544

Espen Furuhaug 9589 3012

Tillegg 1 Start fra båt, Pølsebane.

Det vil bli lagt ut en startlinje med startbåt som det ene startmerke. Ytre startmerke (2) vil også være lensemerke.

Det vil bli lagt ut mål linje med start/mål båt som det ene målmerket.

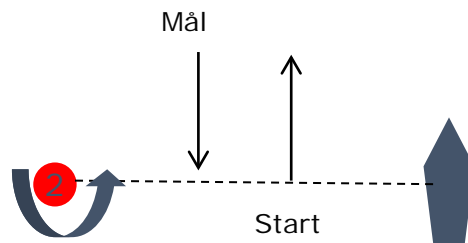
Merke 1 og 2 rundes om babord, og mål merket (3) skal vær på styrbord side.

Banen

Hvilke løp som skal seiles vises som følger

Start båt praier og annonserer 2 runder da seiles Løp Nr.1: Start, 1, 2, 1 og mål

Start båt praier og annonserer 1 runder da seiles Løp Nr.2: Start, 1 og mål



Beskrivelse av merkene:

Merke 1 vil være orange bøye eller et fast merke som ligger i vindøye i forhold til startlinje

Merke 2 vil være orange bøye, som også fungerer som start merke.