



Tønsberg Seilforening



Tønsberg Seilforening

FÆRDER BIG BOAT (FBB) 2017

UTFYLLENDE SEILINGSBESTEMMELSER

Dato: 17-18. juni 2017
Organiserende myndighet: Tønsberg Seilforening
Adresse: Fjærholmveien 192, 3132 Husøysund
Telefon: 33 38 42 10
E-post: tonsberg.sf@online.no





Tønsberg Seilforening

1 REGLER

- 1.2 NSF's generelle bestemmelser om startberettigelse og reklameregler gjelder.
- 1.3 Det seiles under OSR Sikkerhetskategori 4.
- 1.4 Det seiles under ORC rating systems rules (inkluderer båter med NOR rating bevis).

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på «Stein».
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)
- 4.3 Når flagg K vises skal ingen båter forlate havnen

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene er 17. og 18. juni 2017.
- 5.2 Åpning/ Skippermøte: lørdag 17. juni kl 09.00
- 5.3 Skippermøte: søndag 18. juni kl 09.00
- 5.4 Første varselsignal lørdag 17. juni: kl. 11.00
- 5.4 Første varselsignal søndag 18. juni: kl. 11:00
- 5.5 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan det etter en lang utsettelse, bli gitt et lydsignal før et varselsignal blir gitt.
- 5.6 Det seiles inntil 4 seilaser pr dag, max 6 seilaser totalt.
- 5.7 Ingen varselsignal etter kl. 16:00 på søndag 18. juni.

6 KLASSEFLAGG

Klasse:	Flagg:
Divisjon 1	D
Divisjon 2	E

7 LØPET

- 7.1 Banen kan legges i område Ø av Vierskjær, N av Store Færder og S av Fulehuk fyr. Avgrensningen av baneområdet er omtrentlig og gir ikke grunnlag for protest. Baneområdet anvises av startbåt som går til startområdet mens den fører signalflagg L. Baneområdet kan skiftes dersom forholdene tilsier det. Ref. Sjøkart nr 2.
- 7.2 Det seiles en modifisert pølsebane som beskrevet på fig. i vedlegg B som også viser hvilken rekkefølge og hvilken side man skal ha hvert merke på. Mållinjen vil være mellom stang med blått flagg på startbåt og utlagt oransje bøye bak startbåt.
- 7.3 Avstanden fra startlinjen til merket 1 vil være ca. 1-1,5 nautisk mil, men regattakomiteen vil kunne justere lengden etter vindstyrke, retning og generelle forhold.
- 7.4 Viser tallstander 1 sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.
- 7.5 Viser ingen tallstander sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.



Tønsberg Seilforening

7.6 Banene beskrevet i Appendiks S benyttes ikke

8 MERKER

Merker	
Startmerke	Oransje Flaggbøye
Kryssmerke 1	Rød sylindrisk bøye
Offsetmerket	Oransje kulebøye
Merke 2	Oransje Flaggbøye
Målmerke	Oransje kulebøye
Annet	Arrangøren kan velge å legge ut en begrensingsbøye a ved startbåt. Bøyen er en hvit kulebøye. Dersom begrensingsbøyen ved startbåt er lagt ut, er denne definert som en del av startmerke (startbåt)

9 STARTEN

9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser. (DP)

9.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 MÅL

11.1 Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg på regattakomitebåten og løpsiden av målmerket.

12 TIDSFRISTER

12.1 Ingen maksimaltid for 1. båt i klassen i mål.

12.2 Det er ingen tidsfrist til merke 1

12.3 Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 POENGBEREGNING

14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes

14.2 3 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig serie.

14.3 a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

b) Når 5 til og med 6 seilaser har blitt fullført strykes 1 seilas, og en båts poeng for serien vil være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

14.4 Hver seilas sitt resultat vil bli beregnet etter følgende alternativer:

a) PCS W/L eller constructed course



Tønsberg Seilforening

- b) Fixed Windspeed W/L eller Constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.
- c) NOR rating system tid på tid pølsebane

15 Sikkerhetsbestemmelser

- 15.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette Regattakomiteen så snart som mulig. (DP)
- 15.2 Fullstendig liste over båtens besetning skal leveres til regattakontoret ved registrering. Båter som unnlater å gjøre dette vil ikke bli registrert og får dermed ikke delta. Dette er en viktig del av sikkerhetsprosedyrene.

16 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning. (DP)

17 UTSTYR OG MÅLERKONTROLL

- 17.1 Alle deltagende båter skal kunne fremvise et gyldig ORCi målebrev og NOR rating målebrev ved registrering og eventuelle stikkkontroller. Målebrevet skal ikke ha vært endret senere enn 2 dager før registrering.
- 17.2 Hver skipper skal ved registrering levere egenerklæring.
- 17.3 Alle deltagende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht. målebrev, egenerklæring og sikkerhetskrav før, mellom og etter seilasene. Kontroller skal foretas på sted anvist av arrangøren. (DP)
- 17.4 Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for kontroll ved Tønsberg Seilforenings anlegg under landlige lørdag og søndag. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad.

18 REKLAME

- 18.1 Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen, og godt synlig på sikring og trener båter. (DP)
- 18.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal dokumentere reklamelisens for 2017. Utenlandske båter og utøvere skal dokumentere tilsvarende rettighet fra sin tilsvarende nasjonale myndighet. Arrangøren er pålagt å rapportere manglende lisens til NSF.
- 18.3 Alle båter skal føre korrekt klasseflagg i akterstaget for sin klasse.
- 18.4 Seilingsbestemmelsene gjelder foran Kunngjøringen ved konflikt mellom disse.

19 KOMITÉBÅTER

Komiteebåter vil bli merket som følger: TS flagg
Dommerbåter vil bli merket som følger: Blått flagg
Sikringsbåter vil bli merket som følger: Hvitt flagg

20 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 150 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. (DP)



Tønsberg Seilforening

21 PREMIER

Det blir 1/4 premiering i alle klasser.

22 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

23 KOMMUNIKASJON

- 23.1 Alle båter skal ha VHF om bord. Startbåt vil benytte kanal 71 for informasjon. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer RRS 60.1 (b)

24 MEDIA RETTIGHETER

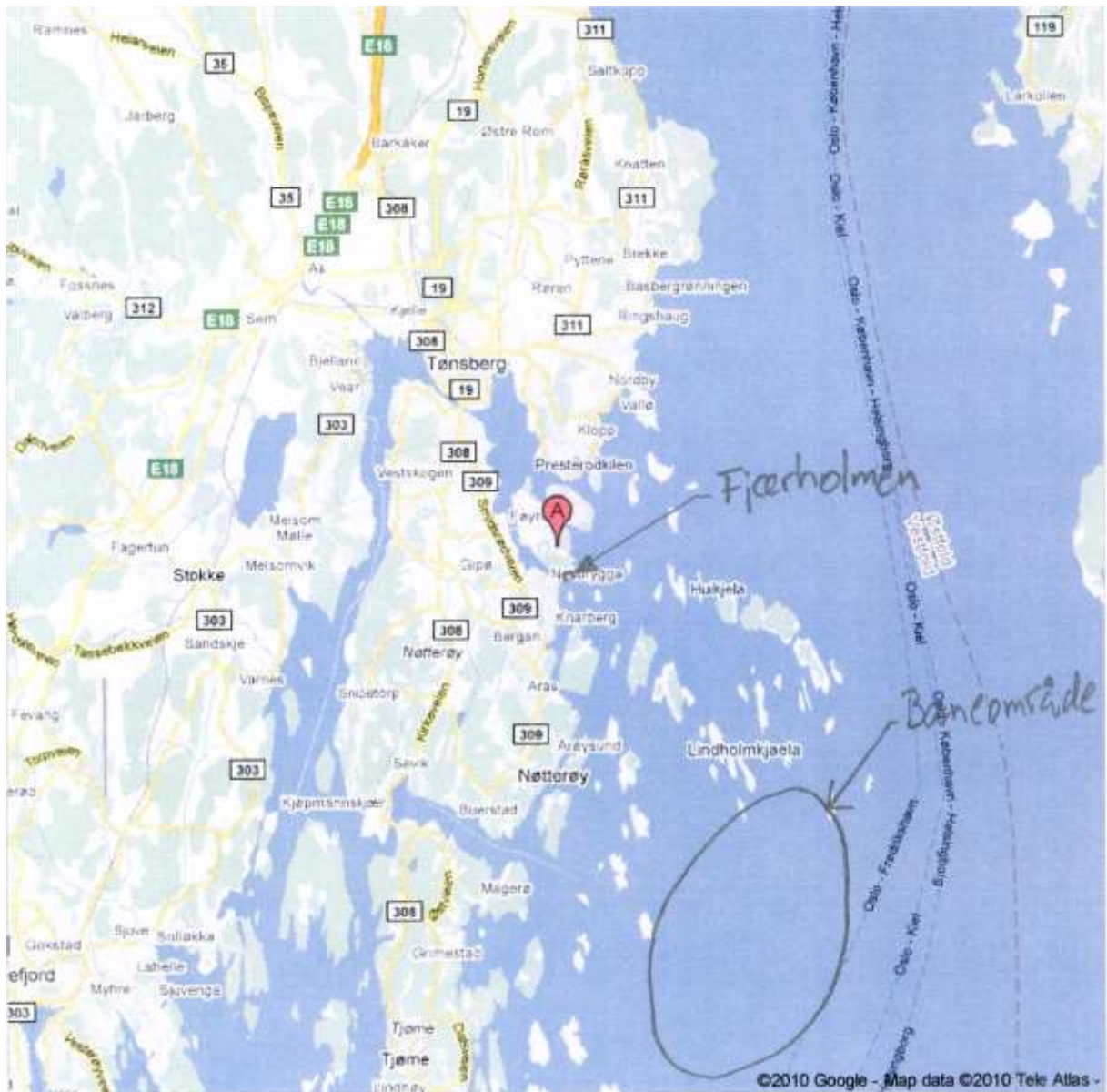
Deltagere i regattaen gir Organiserende myndighet uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).



Tønsberg Seilforening

VEDLEGG A (Kartet er ikke for navigasjon)

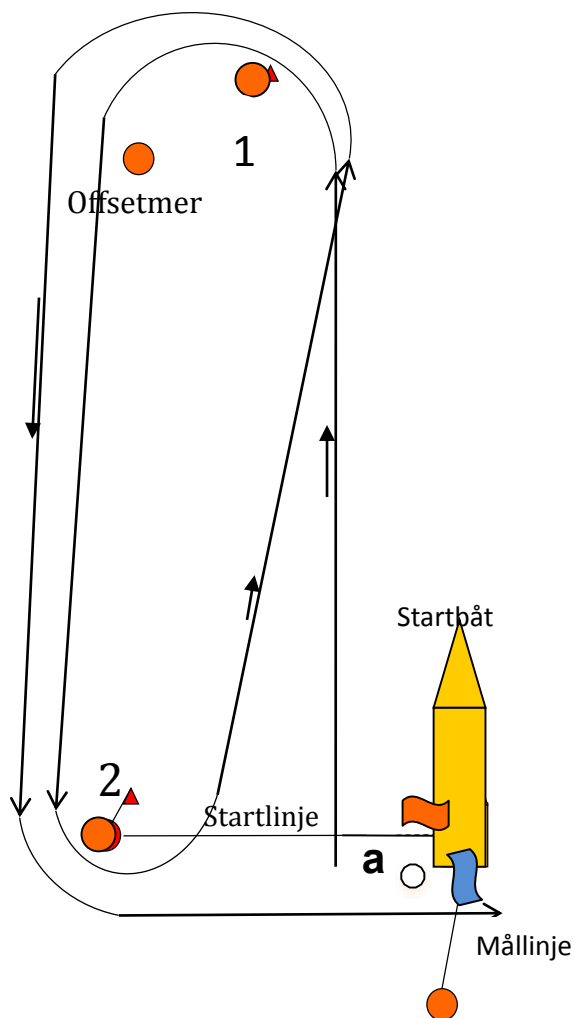
Regattahavnens beliggenhet og baneområde





Tønsberg Seilforening

VEDLEGG B BANEN



Løpet

Vises tallstander 1 sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.

Vises ingen tallstander sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.

Merker

Merke 1 (kryssmerke) er rød sylindrisk bøye.

Offsetmerket er oransje kulebøye.

Merke 2 (bunnmerke) er oransje flaggbøye som også utgjør babord startmerke.

Målmerke er en oransje kulebøye.

Annet (gjelder i startprosedyre)

Arrangøren kan velge å legge ut en begrensingsbøye **a** ved startbåt. Bøyen er en *hvit kulebøye*. Dersom begrensingsbøyen ved startbåt er lagt ut, er denne definert som en del av startmerke (startbåt)



Tønsberg Seilforening