



TØNSBERG SEILFORENING INVITERER TIL FÆRDER BIG BOAT (FBB) 2017 FOR ORCi KLASSEN

Dato: 17.-18. juni 2017
Organiserende myndighet: Tønsberg Seilforening
Adresse: Fjærholmveien 192, 3132 Husøysund
Telefon: 33 38 42 10
E-post: tonsberg.sf@online.no

KUNNGJØRING

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene for 2017-2020.
- 1.2 Standard Seilingsbestemmelser gjelder slik de er definert i Kappseilingsreglene for 2017-2020
- 1.3 Seilingsbestemmelsene vil bestå av bestemmelsene i RRS appendiks S, Standard seilingsbestemmelser, og utfyllende SI som vil være oppslått ved den offisielle tavle på veggen til regattakontoret.
- 1.4 NSF's generelle bestemmelser om startsberettigelse og reklameregler gjelder
- 1.5 Det seiles under OSR Sikkerhetskategori 4.
- 1.6 Det seiles under ORC rating systems rules (inkluderer båter med NOR rating bevis)

2 REKLAME

- 2.1 Alle båter kan pålegges, iht ISAF Regulation 20, å føre gjeldende reklame når de ligger i havn. Dette utleveres av arrangøren ved registrering.
- 2.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal dokumentere reklamelisens for 2017. Norske båter og utøvere skal ha løst lisens etter gjeldende regler. Utenlandske båter og utøvere skal dokumentere tilsvarende rettighet fra sin tilsvarende nasjonale myndighet. Arrangøren er pålagt å rapportere manglende lisens til NSF.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Båter som har rett til å delta kan melde seg på via www.seilmagasinet.no innen 27. mai 2017.
- 3.2 Komplette mannskapliste og egenerklæring skal leveres regattakontoret senest ved registrering.
- 3.3 Regattaen er åpen for alle norske og utenlandske båter med ORC-International bevis og NOR rating. Klasseinndeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.
- 3.4 For at en båt skal kunne delta må både skipper og mannskap være medlemmer av en seilforening tilsluttet NSF eller tilsvarende seilforening i sitt hjemland. NSF's generelle

bestemmelser om startberettigelse, samt ISAF Regulation 19 Eligibility Code skal oppfylles av alle deltagere. Dispensasjon fra 3.3 kan gis etter søknad.

- 3.5 Samme besetning skal seile i alle seilaser. Forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må på forhånd godkjennes via søknad til protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

Fullstendig liste over båtens besetning skal leveres til regattakontoret ved registrering. Båter som unnlater å gjøre dette vil ikke bli registrert og får dermed ikke delta. Dette er en viktig del av sikkerhetsprosedyrene.

- 3.6 Alle deltagende båter skal være på vannet under hele regattaen og kan ikke løftes ut av vannet mellom seilasene. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen, etter søknad, og skal bare gis ved vektige grunner som eks. utbedring av skader. Arrangøren kan kreve å være tilstede for å inspisere båten på land.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Den organiserende myndighet vil kreve dette skriftlig dokumentert ved registrering ved kopi av gyldig forsikringsavtale. Egenerklæring må leveres, se pkt 6.2.

4 AVGIFTER

- 4.1 Obligatoriske avgifter

Startavgift ved påmelding innen 27. mai: NOK 1800,-

Etteranmelding godtas mot ekstra gebyr: NOK 300,- frem til 8. juni.

Startkontingent inkluderer havneavgift for plass ved TS's anlegg under regattaen.

For deltakelse på sosialt arrangement tilkommer egen kostnad per person. Pris og arrangement vil bli annonsert senere.

5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Fri havneplasser er tilgjengelige fra torsdag 15. juni.

- 5.2 Registrering på regattakontoret foregår

fredag 16. juni fra 18:00 til 20:00

lørdag 17. juni fra 08:30 til 10:00

- 5.3 Program for kappseilasene

lørdag 17. juni	kl. 09:00	Åpning og skippermøte
	kl. 11:00	Første varsel
søndag 18. juni	kl. 11:00	Første varsel

Det seiles inntil 4 seilaser pr dag, max 6 seilaser totalt.

Ingen varselsignal etter kl. 16:00 på søndag.

- 5.4 Premieutdeling foretas umiddelbart etter evt. protestbehandling for seilasene.

6 MÅLING OG KONTROLL

- 6.1 Alle deltagende båter skal kunne fremvise et gyldig ORCi målebrev og NOR rating målebrev ved registrering og eventuelle stikkontroller. Målebrevet skal ikke ha vært endret senere enn 2 dager før registrering.
- 6.2 Hver skipper skal ved registrering levere egenerklæring.
- 6.3 Alle deltagende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht. målebrev, egenerklæring og sikkerhetskrav før, mellom og etter seilasene. Kontroller skal foretas på sted anvist av arrangøren.
- 6.4 Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for kontroll ved Tønsberg Seilforenings anlegg under landligge lørdag og søndag. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad.

7 SEILINGSBESTEMMELSER

- 7.1 Utfyllende Seilingsbestemmelser utleveres ved registrering. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og utfyllende seilingsbestemmelser gjelder utfyllende seilingsbestemmelsene.

Det legges opp til å seile i liten og stor klasse. Klasse inndelingen vil være CDL ≥ 10 .

8 STEVNETS BELIGGENHET

- 8.1 Tønsberg Seilforening befinner seg i Vestfold, Nøtterøy, Fjærholmen utenfor Tønsberg. Adkomst beskrives i vedlegg til Kunngjøringen. Kart og veibeskrivelse finnes på hjemmesiden.

9 BANER OG BANEOMRÅDER

- 9.1 Banen legges i område Ø av Vierskjær, N av Store Færder og S av Fulehuk fyr. Sjøkart nr 2.
- 9.2 Alle deltagende klasser seiles på samme pølsebane. Klassene kan deles i startgrupper. Klassedeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.

10 STRAFFESYSTEM

- 10.1 Poengstraff, regel 44.3, gjelder ikke.

11 POENGSYSTEM

- 11.1 Lavpoengsystemet i Appendix A benyttes

- (a) 3 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig regattaserie. Når 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 4 og 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

11.2 Hver seilas sitt resultat vil bli beregnet etter følgende alternativer:

- (a) PCS W/L eller constructed course
- (b) Fixed Windspeed W/L eller Constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.
- (c) NOR rating system tid på tid pølsebane.

11.3 1/4 av båtene i hver klasse premieres.

12 ANSVARFRASKRIVELSE

12.1 Deltagere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

13 MEDIA RETTIGHETER

13.1 Deltagere i regattaen gir Organiserende myndighet uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

ØVRIGE OPPLYSNINGER

Kontaktpersoner

Regattasjef: Bjørn Erikstad, mobil: 920 53 239
Leder protestkomiteen: Thomas Kresse, mobil: 900 78 700
Leder Tønsberg Seilforening: Hilde Johanne Syrrist, mobil: 916 24 178
Driftsleder: Giert Spæren, mobil: 913 31 987
Kontaktperson NOR rating: Thomas Nilsson, mobil 900 66 128

Bespising

Tønsberg Seilforening vil orientere om opplegget for bespising på et senere tidspunkt.

Kiosk og klubbhus er åpent for servering av kioskvarer. For de som ankommer med båt og ønsker dagligvarer, finnes det en Spar butikk 2 kilometer fra seilsenteret.

Innkvartering

Tønsberg Seilforening har avtale med Quality Hotell Tønsberg for ekstra gode betingelser for overnatting

Quality Hotell Tønsberg
Direkte link: Ollebukta 3, 3126 Tønsberg
<https://www.nordicchoicehotels.no/quality/quality-hotel-tonsborg/>

Telefon: +47 33 00 41 00
Email: q.tonsberg@choice.no

Bookingskode TS17



Båter og biler

Det er god plass for parkering av biler på utsiden av anlegget på Fjærholmen. Ved behov for innkjøring av utstyr, avtales dette med regattakontoret.

Tanking av bensin gjøres enten på Vallø Båthavn, eller lokale bensinstasjoner.

Her er det "først til mølla" prinsippet som gjelder. Max størrelse på båt på Fjærholmens brygger er 42 fot, 7.5 tonn. Har dere større båt må den ligge inn-ut på syd bryggen. Det er utlagt egne bøyer til dette formålet.