

APPENDIKS S

STANDARD SEILINGSBESTEMMELSER

Dette appendiks gjelder bare dersom kunngjøringen foreskriver det.

Disse seilingsbestemmelsene kan brukes ved et stevne i stedet for at trykkede seilingsbestemmelser gjøres tilgjengelig for alle båtene. For å bruke dem må man skrive i kunngjøringen at 'Seilingsbestemmelsene vil bestå av bestemmelsene i RRS Appendiks S, Standard seilingsbestemmelser, og utfyllende seilingsbestemmelser som vil være slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved ____.'

De utfyllende seilingsbestemmelsene vil inkludere:

- 1. En tabell som viser tidsprogrammet for seilasene, inkludert dag og dato for hver planlagt dag for seilaser, antall planlagte seilaser hver dag, planlagt tid for første varselsignal hver dag, og seneste tidspunkt for et varselsignal på siste planlagte dag for seilaser (se SI 5 under).*
- 2. Hvor regattakontoret befinner seg og plasseringen av signalmasten som vil gi signaler på land (SI 4.1).*
- 3. En liste over merkene som vil bli brukt og en beskrivelse av hvert av dem (SI 8). Hvordan måte nye merker avvike fra opprinnelige merker. (SI 10).*
- 4. Eventuelle tidsfrister listet opp i SI 12.*
- 5. Eventuelle endringer eller tilføyelser til bestemmelsene i dette appendiks.*

En kopi av de utfyllende seilingsbestemmelsene vil, på oppfordring, være tilgjengelige for deltagerne.

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.
- 2.2 Utfyllende seilingsbestemmelser (kalt 'supplementet' under) vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist fra signalmasten. Supplementet vil angi beliggenheten.
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn _____ minutter' i seilas-signalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Supplementet vil inkludere en tabell som viser tidsprogrammet for seilasene, inkludert dag og dato, antall planlagte seilaser, planlagt tid for første varselsignal hver dag, og seneste tidspunkt for et varselsignal på siste planlagte dag for seilaser.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Hvert klasseflagg vil være enten klassens kjennetegn på en hvit bakgrunn, eller som beskrevet i supplementet.

7 LØPET

- 7.1 Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen angi løpet ved å vise en eller to bokstaver fulgt av et nummer, den kan også vise den omtrentlige kompassretningen på første legg av løpet.

7.2 Banediagrammene er på sidene etter SI 13. De viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres, og på hvilken side hvert merke skal holdes. Supplementet kan inneholde ytterligere baner.

8 MERKER

8.1 En liste over merkene som vil bli benyttet, inkludert beskrivelse av hvert av dem, vil bli inkludert i supplementet.

9 STARTEN

9.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26.

9.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på regattakomitebåten og løpsiden av startmerket.

10 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

10.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

11 MÅL

11.1 Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på regattakomitebåten og løpsiden av målmerket.

12 TIDSFRISTER

12.1 Supplementet vil angi hvilke av de følgende tidsfrister, hvis noen, som vil gjelde, samt tidsfristen for hver av dem.

- Merke 1 tidsfrist Maksimaltid for den første båten til å passere Merke 1.
- Seilastidsfrist Maksimaltid for første båt til å seile løpet og fullføre.
- Målgangsvindu Maksimaltid for andre båter til å fullføre etter at første båt har seilt løpet og fullført.

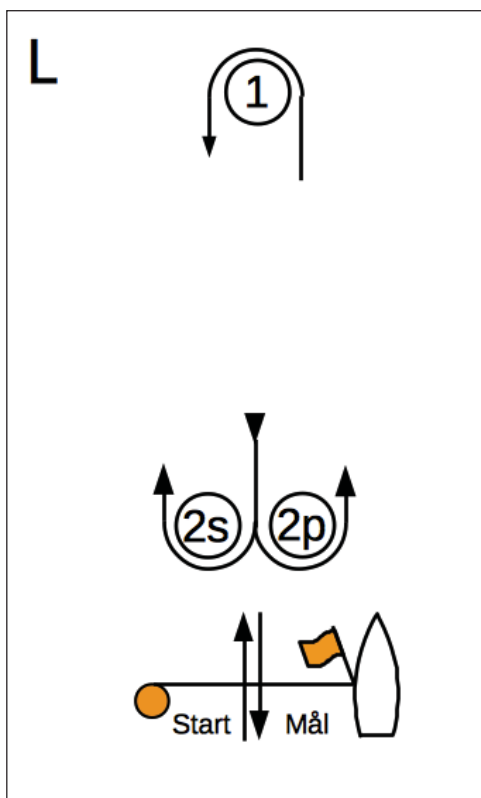
12.2 Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen tidsfristen for Merke 1, skal seilasen annulleres.

12.3 Båter som ikke fullfører innen Målgangsvinduet skal scores Fullførte ikke (DNF) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

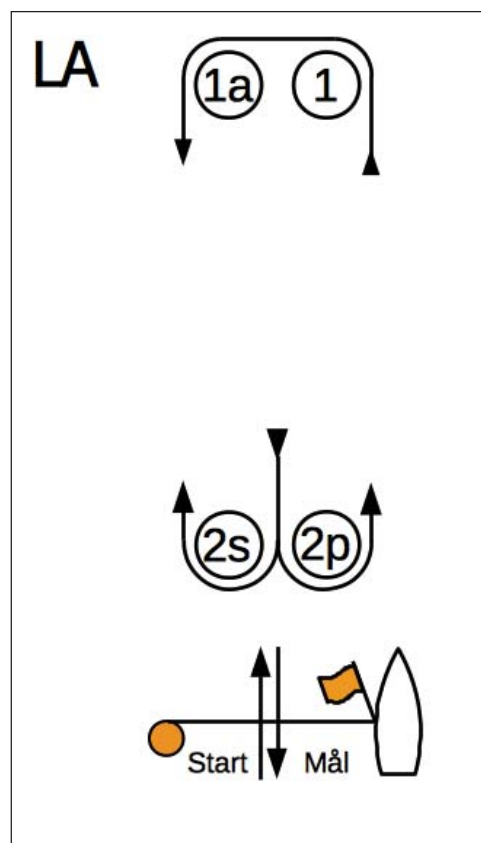
13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 13.1** Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 13.3** Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner, samt hvor høringene vil bli avholdt.
- 13.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen, teknisk komité eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under RRS 61.1(b).
- 13.5** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

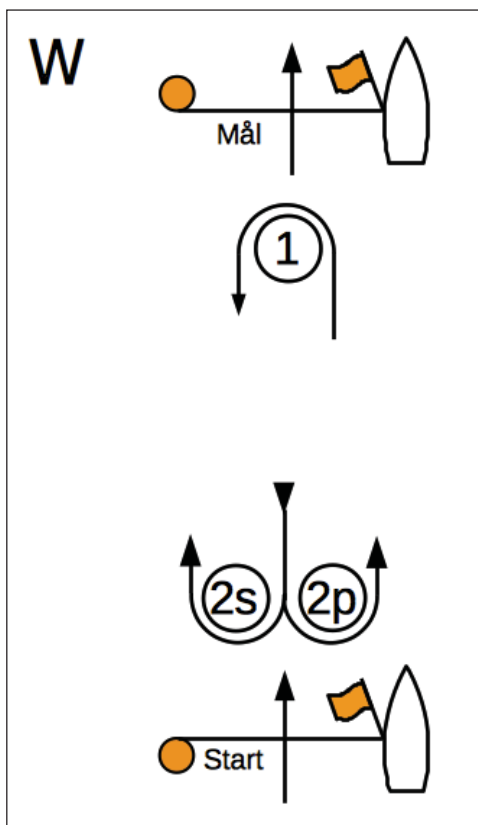
BANEDIAGRAMMER



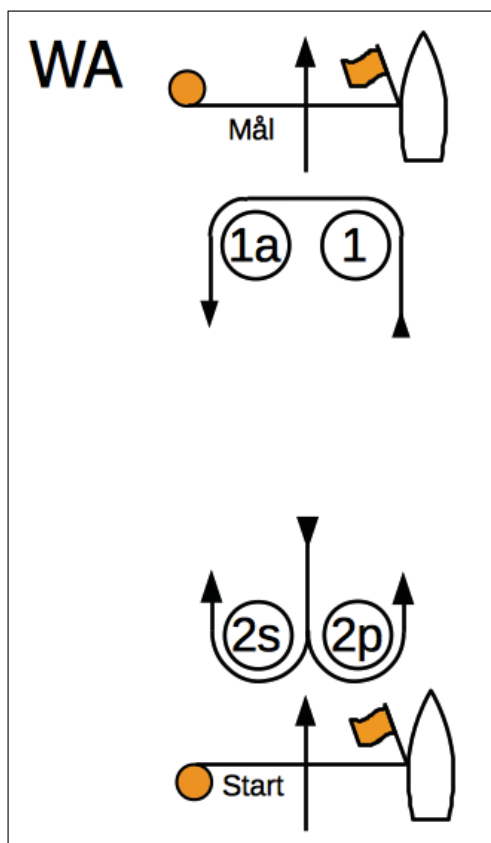
Bane L – Lo/Le, Målgang på lens	
<i>Signal</i>	<i>Rekkefølge på merkerunding</i>
L2	Start – 1 – 2s/2p – 1 – Mål
L3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Mål
L4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Mål



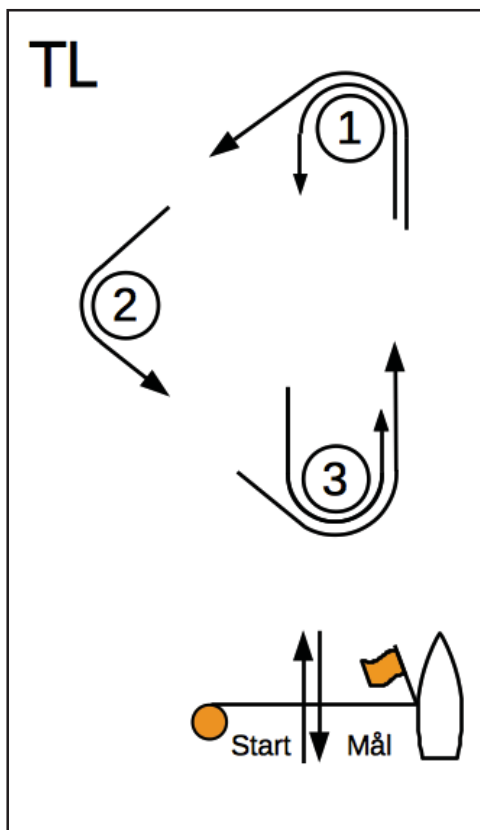
Bane LA – Lo/Le med Offset-merke, Målgang på lens	
<i>Signal</i>	<i>Rekkefølge på merkerunding</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål



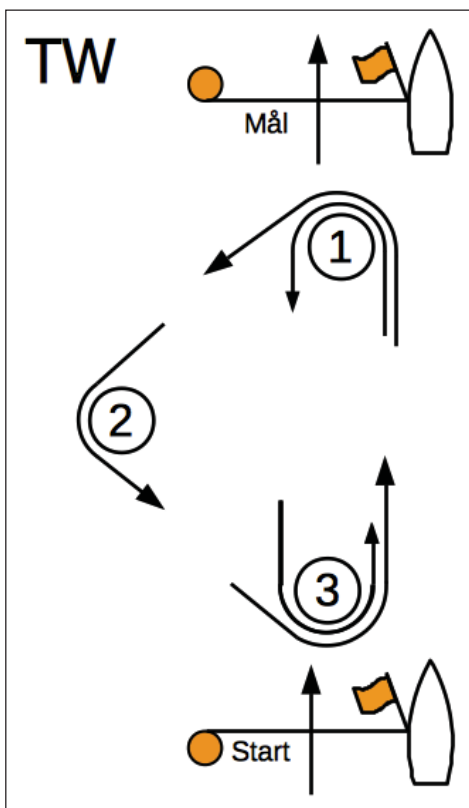
Bane W – Lo/Le, Målgang på kryss	
Signal	Rekkefølge på merkerunding
W2	Start – 1 – 2s/2p – Mål
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Mål
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Mål



Bane WA – Lo/Le med Offset-merke, Målgang på kryss	
Signal	Rekkefølge på merkerunding
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Mål
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Mål
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Mål



Bane TL – Trekantbane, Målgang på lens	
<i>Signal</i>	<i>Rekkefølge på merkerunding</i>
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Mål
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Mål



Bane TW – Trekantbane, Målgang på kryss	
<i>Signal</i>	<i>Rekkefølge på merkerunding</i>
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Mål
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål