



# NØTTERØY RUNDT

Lørdag 27. mai 2017

Arrangør: Tønsberg Seilforening

## FORELØPIGE SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. Regler

Regattaen vil være underlagt de gjeldende internasjonale kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og Klassevedtekter i den utstrekning disse ikke strider mot kappseilingsreglene eller seilingsbestemmelsene. Deltagende båt må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

### 2. Beskjed til deltagere

Beskjeder til deltagere vil bli gitt ved påmeldingsstedet definert til Havariet, Tønsberg Brygge.

### 3. Endringer i Seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli gitt ved påmeldingsstedet før kl. 11:30 samme dag de trer i kraft.

### 4. Scoring

Klassebåter i start 1: resultat beregnet etter seilt tid

Øvrige båter: resultat beregnet på korrigert tid (korrigert tid = faktisk seilt tid multiplisert med NOR Rating handikap-tall). Båter som ikke har gyldig NOR Rating vil kunne få dette tildelt av regattasjef og må seile i klassen Tur uten spinnaker.

### 5. Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt ved startsted på Honnør Brygge.

5.1 Signalflagg "AP" med to skudd betyr "kappseilas er utsatt".

5.2 Signalflagg "L" med et skudd betyr "melding til seilerne".

### 6. Klasseinndeling

Klassebåter Princess, IOD, Soling, RS Elite, Knarr og evt. andre entypebåter.

Klassebåter kan velge å starte i Liten Klasse dersom det er få båter i klassen.

Tur u/ Spinnaker

Liten klasse 0,875 og under

Mellom klasse Over 0,875 og under 0,95

Stor klasse 0,95 og over

Dersom det er få båter i en klasse kan Regattasjefen bestemme å slå sammen klasser.

### 7. Tidsprogram for kappseilasene

Første varsel signal 11:25. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter at resultatlisten er ferdig, senest innen kl 19:00.

### 8. Startrekkefølge

|             | Start | Klasseflagg |
|-------------|-------|-------------|
| Turklasse   | 11:30 | D           |
| Klassebåter | 12:00 | E           |

|               |       |   |
|---------------|-------|---|
| Liten klasse  | 12:10 | F |
| Mellom klasse | 12:20 | G |
| Stor klasse   | 12:30 | O |

Startprosedyre iht pkt 15

Ved utsettelse av regattaen vil starten bli gjennomført med samme rekkefølge, men tidsintervallet mellom hver start er endret til 5 min.

#### 9. **Baneområde**

Kappseilasene vil bli gjennomført som seilas Nøtterøy rundt med start på Tønsberg indre havn og målgang på Fjærholmen (se vedlagte skisse).

#### 10. **Løpet**

Det seiles etter Norske sjøkart. Løpet seiles med følgende begrensninger.

- Start mot NV fra havnen (ca. utenfor Havnekontoret)
- Det seiles i den merkede leden ut Tønsbergfjorden til Smørberg lykt
- Øst for Håøya
- Skipsleden i Vrengen tom Sundebåen SB
- BB Buerstadbåen
- BB Mågerøbåen
- BB utlagt bøye med flagg Mågerøflaket/Søndre Årø
- Fritt løp til innløp Bjerkøysundet (MAO Årøysund kan benyttes)
- BB utlagt bøye med flagg i innløpet av Bjerkøysundet syd
- Vest for Bjerkøy
- Vest av rød begrensingsmerke utlagt NV for Barneskjær
- Mållinje "Steinen" som passerer fra vest mot øst.

#### 11. **Avkortning**

Løpene avkortes ved hvilket som helst punkt ved at målgang skjer mellom et naturlig merke og en båt som viser signalflegg "S" og det gis lydsignal. Et naturlig merke er definert som en stake eller utlagt oransje bøye.

Ved avkortning av løpet gjelder følgende: Båter som ikke kommer i mål innen 60 minutter etter at første båt har seilt løpet fram til avkortningen og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

#### 12. **Annulering/avkortning**

Regattasjef kan annullere eller avkorte hele seilasen eller klassevis etter skjønn. Dersom avkortningen gjelder en eller flere klasser vil klasseflagget vises i tillegg til beskrivelsen i pkt. 11.

#### 13. **Tidsbegrensning**

Maksimaltidens utløp er kl. 19:00. Båter som ikke er kommet i mål noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1. Maksimaltiden gjelder ikke ved avkortning.

Båter som passerer utlagt bøye med flagg Mågerøflaket/Søndre Årø etter kl 18:15 skal sende SMS-beskjed til regattasjef (906 90084) om at båten har passert og har til hensikt å fullføre løpet. Husk å oppgi seilnr i SMS'en.

#### 14. **Merker**

Start og målmerker er oransje bøyer.

---

**15. Start**

- 15.1 Klassene starter i henhold til Regel 26 i Kappseilingsreglene
- 15.2 Startlinjen er mellom utlagt oransje merke (mot Kaldnessiden) og stang med oransje flagg på Honnørbygga
- 15.3 En båt skal ikke starte senere enn 10 minutter etter sitt startsignal
- 15.4 Båter som starter for tidlig blir ilagt 2,5% tidstraff, minimum 1 plass ned
- 15.5 Det er ikke anledning til å fri seg fra tidlig start (tyvstart)

**16. Målgang**

Mållinjen er mellom signalmast på "Stein" og ytre merke ut for denne. Indre begrensingsmerke er utlagt. Etter målgang bes seilerne ikke å krysse mållinjen, men holde syd av denne, ytre merke, ved retur til brygge.

**17. Protester**

Protester og søknad om godtgjørelse skal skrives på fastsatt skjema som fåes på Regattakontoret. Protesten eller søknad om godtgjørelse skal være innlevert innen 30 minutter etter at siste båt i klassen er gått i mål.

Arrangør ved målgang på Steinen skal ha beskjed om at det blir innlevert protest for at protesten skal være gyldig.

Ved avkortning skal mål-båt ha beskjed om at det vil bli innlevert protest for at protesten skal være gyldig. Protesttiden er utvidet til 60 min ved avkortning.

Beskjeder om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen på Regattakontoret snarest mulig etter protestfristens utløp.

**18. Annen straff**

På-protestert båt kan ta straff i.h.t. regel 44. Regel 44.3 gjelder ikke.

**19. Egenerklæring**

Første trebåt til Tenvik brygge skal notere tidspunkt for passering og angi båt foran og bak som dokumentasjon. Dette skal rapporteres til regattakontoret straks etter målgang.

**20. Kommunikasjon**

Regattasjef vil benytte kanal 77 for informasjon. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

**21. Premiering**

1/4 av de startende båter i hver klasse vil bli premiært. Klassebåter i start 1 premieres som egen klasse (Princess, Knarr, Soling, IOD, osv vil bli premiært hver for seg).

Følgende vandrepremier deles ut:

- a) Første trebåt som passerer Tenvik brygge blir premiært med "Vinghøg Mek. Verksteds Vandrepris".
- b) "Nøtterøy Sparebanks 1's Vandrepremie" går til beste båt i stor klasse etter NOR Rating
- c) Tønsberg Seilforenings Vandrepremie går til beste klassebåt etter NOR Rating
- d) " Starteren's Smykkeskrin Vandrepremie " går til beste kvinnelige skipper etter NOR Rating

**22. Ansvar**

Tønsberg Seilforening og dens medarbeidere er ikke ansvarlig for skade som måtte oppstå på land eller på sjø på deltager eller dennes utstyr. Seilere som bryter skal gi beskjed (helst SMS, husk å oppgi seilnr) til regattasjef om dette umiddelbart på tlf. 90690084 (Eirik Brekke)

---

**23. Kontaktpersoner**

Regattasjef: Eirik Brekke (90690084)

Leder for protestkomiteen: Tore Gulliksen

Formann TS: Hilde Syrrist

Regattasekretær: Johannes de Vries