

Tønsberg seilforening - Klubbmesterskap for joller 2017

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggen ved inngangen til Regattakontoret på Fjærholmen.

2.2 Det avholdes skippermøte / briefing kl. 17.50 på østsiden av Fjærholmen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 17:00 samme dag de trer i kraft, og det vil bli informert om på briefing.

4 SIGNALER PÅ LAND

Det vil ikke bli gitt signaler på land. Ved en eventuell utsettelse blir den informert om på briefing.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene er 15. august 2017

5.2 Tiden for varselsignal for første klasse er kl. 18:10 og første start kl 18:15.

5.3 Antall seilaser avgjøres av startsjef, men maksimalt 3 seilaser.

5.4 Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 20:00.

6 KLASSEFLAGG

Optimist VK	D
Optimist regattagruppen	E
RS Feva	F
Laser/E-jolle	G
29er	K

7 BANEOMRÅDER

Baneområdet blir på Husøyflaket like utenfor Fjærholmen.

8 LØPENE

Det seiles pølsebane som illustrert i vedlegg 1.

Optimist og RS Feva seiler to runder.

Laser, E-jolle og 29er seiler tre runder.

Alle merker passerer om babord.

9 MERKER

Rundingsmerkene vil være oransje bøyer. For klassene Europa, Laser, RS Feva og 29er vil toppmerket være en hvit bøye.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet. Signalflegg "P" (Blue Peter) vil bli benyttet som klarsignal.

10.2 Startlinjen vil være mellom flagg på startbåt ved styrbord ende og oransje bøye ved babord

ende.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

11 AVKORTING / ENDRING

Ved reduksjon i vindstyrke kan det være aktuelt med avkorting av en seilas. Ved avkorting vil målgang bli mellom et rundingsmerke og startbåt / bøye båt som er merket med signalflagg "S". Avkorting kan gjøres hvor som helst i løpet og vil bli varslet med lydsignal i tillegg til flagg som nevnt. "Endring av neste legg" vil ikke bli benyttet.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og blått merke ved styrbord ende.

13 MAKSIMALTIDER

13.1 Maksimaltid for en regatta er satt til 45 minutter (gjelder første båt i hver klasse).

13.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER

14.1 Eventuelle protester diskuteres/avgjøres av oppnevnt person etter seilasen.

Info om hvem gis på briefing.

14.2 Protestskjema kan hentes på regattakontoret. Siste frist for innlevering av skjema er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller 30 minutter etter regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

15 POENGBEREGNING

Det brukes lavpoeng. Dvs. 1.plass gir 1 poeng, 2.plass gir 2 poeng osv. Ved tyvstart, ikke fullført eller disk, får den startende 1 poeng ekstra av de totalt seilende.

Det blir ingen strykninger med maks 3 seilaser.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17 PREMIER

Det blir premier til den beste tredjedelen av båtene i hver klasse.

Alle seilere under 12 år vil bli premiert.

Premieutdeling vil bli felles med premieutdeling fra tirsdagsregatta etter at disse er avsluttet. Dato blir annonsert senere.

18 PÅMELDING / REGISTRERING

Alle seilere må meldes på / registreres på regattakontoret før briefing.

Vedlegg 1 - banekart

