

Seilingsbestemmelser tirsdagsregatta for joller – Tønsberg Seilforening

1. Regler
Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene.
2. Beskjeder til deltagerne
Beskjed om endringer blir gitt på briefing i forkant av hver enkelt seilas . Briefingen foregår på østsiden av Fjærholmen.
3. Endringer i seilingsbestemmelser
Seilingsbestemmelsene kan ikke endres.
4. Signaler på land
Det vil ikke bli gitt signaler på land. Ved en eventuell utsettelse blir den informert om på briefingen.
5. Tidsprogram
Tirsdagsregattaen starter 26.april og foregår alle tirsdager frem til og med 27.september.
Tirsdag etter pinse, 17.mai er det ingen regatta. Det samme gjelder alle tirsdager i juli.
Starten går klokken 18.15, briefing i forkant av seilasene er kl 17.50.
6. Klasseflagg

Optimist VK	D
Optimist regattagrupper	E
RS Feva	F
Laser/Ejolle	G
29er	K
7. Baneområde
Starten foregår på Husøyflaket, øst av Fjærholmen.
8. Løpet
Det seiles en pølsebane, se forøvrig banekart.
Optimist VK seiler to runder
Optimist regattagrupper seiler to runder
RS Feva seiler to runder
Laser/Ejolle seiler tre runder
29er seiler tre runder

Alle merker skal passeres om babord
9. Merkene
Merker vil være orange bøyer. For klassene Europa, Laser, RS Feva og 29er vil toppmerket være et hvitt merke.

10. Starten

Det brukes fem minutters start-med følgende prosedyre. Klasseflagg med et varselsignal settes fem minutter før start. Bluepeter (signalfagg P) med et klarsignal settes fire minutter før start. Bluepeter fjernes med et langt lydsignal ett minutt før start. Klasseflagget fjernes med et lydsignal (startsignalet) ved start samtidig som neste klasse får sitt klasseflagg heist. Da er det fem minutter til deres start.

Startlinjen er mellom komitébåt og et orange merke på dens babord side.

11. Mål

Mål vil være mellom komitébåt og et blått merke på dens styrbord side.

12. Protester

Protester diskuteres/avgjøres av oppnevnt person etter seilasen.
Info om hvem gis på briefingen.

13. Poengberegning

Det brukes lavpoeng. Dvs. 1.plass gir 1 poeng, 2.plass gir 2 poeng osv. Ved tyvstart, ikke fullført eller disk, får den startende 1 poeng ekstra av de totalt seilende.
Ved ikke oppmøte gis det 2 poeng ekstra av de totalt seilende.

14. Sikkerhet

Det vil være sikkerhetsbåter under regattaen. Hvis man trekker seg fra løpet bør man gjøre et forsøk på å si ifra på vannet. Hvis man ikke har fått sagt ifra vil det ikke bli noen poengstraff.

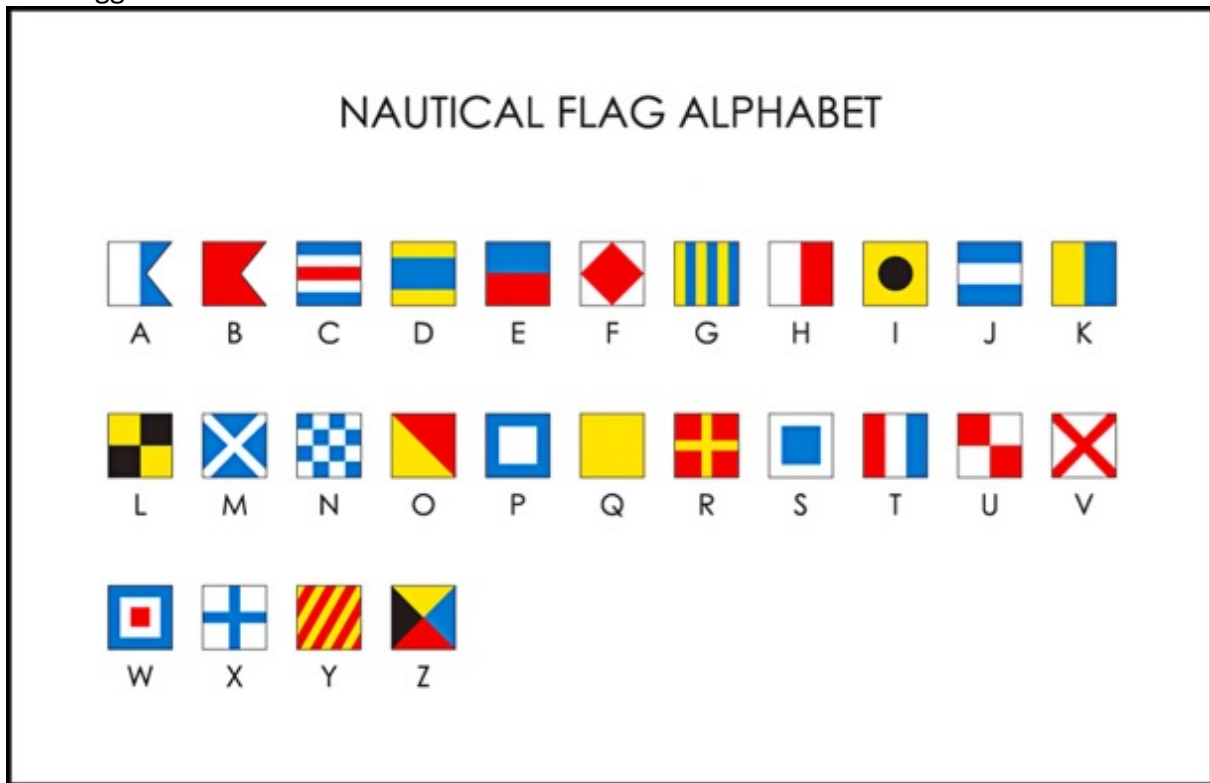
Vedlegg 1 – Banekart



Vedlegg 2 – Forklarende prosedyre ved start

Dette vedlegget er kun en veiledning, og er ikke en del av seilingsbestemmelsene

Alle flagg:



Optimist er brukt som eksempel

Klasseflagg D og E vises, lyd kommer – 5 minutter til start

Signalflagg P vises, lyd kommer – 4 minutter til start

Signalflagg P fires, lyd kommer – 1 minutt til start

Klasseflagg D og E fires, lyd kommer – 0 minutter til start, dvs dette er starten

Hvis noen har tyvstartet og man kan indentifisere seilerne skal det komme et lydsignal og



Signalflagg X, når alle har gått tilbake fires signalflagg X. Signalflagg X skal henge maksimalt oppe i 4 – fire – minutter etter starten. Hvis ingen har gått tilbake innen den tid er man tyvstartet.

Hvis mange har tyvstartet kan man starte på nytt, da gir man to lydsignal og heiser



1.likhetstegn. Da tar man starten på nytt. Enten ved å starte etter alle andre starter har blitt avviklet. Eller ved å utsette andre starter



Ved utsettelse heises AP med to lydsignal, når den oppheves skal en lydsignal komme og flagget fires, varselsignal kommer 1 – ett – minutt etter AP fires