



Tønsberg Seilforening

ÅPENT NORGESMESTERSKAP 2015 FOR ORCi KLASSEN

Dato: 12-13. september 2015
Organiserende myndighet: Tønsberg Seilforening
Adresse: Fjærholmveien 182, 3132 Husøysund
Faks: 33 38 73 65
Telefon: 33 38 42 10
E-post: tonsberg.sf@online.no





Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

SEILINGSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene inklusive Skandinavisk Seilforbunds forskrifter (merk pkt. 15 nedenfor om Straffesystem).
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 En båt med stor bestening – 7 eller flere kan ha inntil 1/3 utenlandsk mannskap – og fremdeles regnes som norsk. Skipper og rormann må være norsk – dvs. norsk statsborger eller ha bodd i Norge de siste seks måneder. Dersom en båt har flere enn 1/3 utenlandsk mannskap regnes båten som utenlandsk.
- 1.4 NSF's generelle bestemmelser om startsberettigelse, reklameregler samt NORC's regler for rankingseilaser 2015 vil gjelde.
- 1.5 Det seiles under OSR Sikkerhetskategori 4.

2 Reklame

- 2.1 Alle båter pålegges, iht ISAF Regulation 20, å føre eventuelle klistremerker/dekaler/banner utlevert av arrangøren ved registrering.
- 2.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal dokumentere reklamelisens for 2015. Utenlandske båter og utøvere skal dokumentere tilsvarende rettighet fra sin tilsvarende nasjonale myndighet. Arrangøren er pålagt å rapportere manglende lisens til NSF.
- 2.3 Alle båter skal føre korrekt klasseflagg i akterstaget for sin klasse.
- 2.4 Seilingsbestemmelsene gjelder foran Kunngjøringen ved konflikt mellom disse.

3 Registrering

- 3.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 3.2 Samme besetning skal seile i alle seilaser i mesterskapet. Forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må på forhånd godkjennes av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen. Fullstendig liste over båtens besetning skal leveres til regattakontoret ved registrering. Båter som unnlater å gjøre dette vil ikke bli registrert og får dermed ikke delta. Dette er en viktig del av sikkerhetsprosedyrene.



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

- 3.3 Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab utleveres senest ved registrering. Deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab slås opp på den offisielle oppslagstavlen og kan i tillegg kunngjøres på hjemmeside TS.

4 Kontroll av båter

- 4.1 Alle deltagende båter skal kunne fremvise et gyldig ORCi bevis ved registrering og eventuelle stikkontroller. Målebrevet skal ikke ha vært endret senere enn 2 dager før registrering. Dispensasjon kan gis av arrangøren.
- 4.2 Hver skipper skal ved registrering levere egenerklæring som bekrefter at klassereglene og sikkerhetskravene er tilfredstilt, inklusiv forsikring.
- 4.3 Alle deltagende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht. målebrev, klasseregler, egenerklæring og sikkerhetskrav før mellom og etter seilasene. Kontroller skal foretas på sted anvist av arrangøren.
- 4.4 Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for kontroll av Tønsberg seilforenings anlegg under landligge lørdag og søndag. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad.

5 Beskjeder til deltagerne

- 5.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggen ved inngangen til regattakontoret på Fjærholmen. Det avholdes skippermøte lørdag kl. 08:30.

6 Endringer i seilingsbestemmelsene

- 6.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

7 Signaler på land

- 7.1 Signaler på land vil bli gitt ved "Stein" på Fjærholmen.
- 7.2 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)
- 7.3 Når flagg Y vises gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4 i Kappseilingsreglene.



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

8 Tidsprogram for kappseilasene

- 8.1 Programmet for kappseilasene er lørdag 12. september og søndag 13. september.
- 8.2 Antall seilaser hver dag avgjøres av regattasjefen i samråd med klassekapteinen. Det planlegges totalt 6 seilaser, med 3 seilaser på lørdagen og 3 seilaser på søndagen. Ingen varselsignal etter kl 16:00 på søndag.
- 8.3 Tiden for varselsignalet for første kappseilas hver dag er kl 11:00
- 8.4 Signalflegg R (rødt med gult kors) betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser denne dag.

9 Klasseflagg

For å sikre NM status vil arrangøren kjøre samlet start for alle båter. Ved samlet start vil klasseflagg D bli brukt i startprosedyren.

Ved mange påmeldte båter vil arrangør sammen med klasseklubben, vurdere å dele gruppen opp i divisjon 1 og 2. Dette vil bli annonsert ved registrering. Ved bruk av to divisjoner vil følgende klasseflagg bli brukt i startprosedyren:

Klasse	Flagg
Divisjon 1	D
Divisjon 2	E

10 Baneområde

- 10.1 Banen kan legges i område Ø av Vierskjær, N av Store Færder og S av Fulehuk fyr. Avgrensningen av baneområdet er omtrentlig og gir ikke grunnlag for protest. Baneområdet anvises av startbåt som går til startområdet mens den fører signalflegg L. Baneområdet kan skiftes dersom forholdene tilsier det. Sjøkart nr 2.

11 Løpet

- 11.1 Det seiles en modifisert pølsebane som beskrevet på fig. i vedlegg nr. 2 som også viser hvilken rekkefølge og hvilken side man skal ha hvert merke på. Mållinjen vil være mellom stang med blått flagg på startbåt og utlagt merke bak startbåt.
- 11.2 Avstanden fra startlinjen til merket 1 vil være ca. 1-1,5 nautisk mil, men regattakomiteen vil kunne justere lengden etter vindstyrke, retning og generelle forhold.



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

- 11.3 Vises tallstander 1 sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.
- 11.4 Vises ingen tallstander sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.

12 Merker

- 12.1 Merke 1 (kryssmerke) er oransje sylindrisk bøye.
- 12.2 Offsetmerke er en oransje bøye.
- 12.3 Merke 2 (bunnmerke) er oransje bøye med flagg som også utgjør babord startmerke.
- 12.4 Målmerke er en oransje kulebøye.

13 Starten

- 13.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 13.2 Startlinjen vil være mellom babord startmerke/merke 2 ved babord ende og oransje flagg på startbåten.
- 13.3 a) Hvit kulebøye som begrensingsbøye ved startbåt kan brukes: Dersom begrensingsbøye ved startbåt er lagt ut, er farvannet mellom startbåt og begrensingsbøye i startprosedyren ikke seilbart. (styrbord side av startlinjen).
- 13.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter dens startsignal vil bli gitt poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.
- 13.5 Båter som ikke har fått varselsignal skal holde seg unna startområdet.

14 Mål

- 14.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg på startbåt og målmerke. Unntatt ved avkortning med signalflegg S og to lydsignaler. Jf. Regel 32.2

15 Straffesystem

- 15.1 Poengstraff, regel 44.3, gjelder



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

16 Maksimaltid

- 16.1 Ingen maksimaltid for 1. båt i klassen i mål. Båter som ikke har gått i mål innen 30 minutter etter at den første båten har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke) uten høring. Dette endrer reglene 35 og A4.1.

17 Protester og søknader om godtgjørelse

- 17.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.
- 17.2 Signalflegg B heises på signalmast ved "Stein" 30 minutter etter at siste båt har gått i mål ved dagens siste seilas. Protestfristen er 30 minutter fra signalflegget er heist. (Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteé, protestkomité og søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.)
- 17.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i "Steinstua" og/eller "Seilerstua" ved Regattakontoret og starter så snart protestkomiteene er klar.
- 17.4 Beskjed om protester fra regattakomiteé eller protestkomité vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 17.5 Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.
- (a) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
Dette endrer regel 66.

18 Poengberegning

- 18.1 Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder.
- 18.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
 - (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum, minus dens dårligste poeng.
- 18.3 Hver seilas sitt resultat vil bli beregnet etter følgende alternativer:
- (a) PCS W/L eller constructed course



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

- (b) Fixed Windspeed W/L eller Constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.

19 Komitébåter

- 19.1 Bøyebåter vil føre TS standard. Dommerbåtene er merket med hvit vimpel

20 Supportbåter

- 20.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteén har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21 Premiering

- 21.1 NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM.
- 21.2 Ved utenlandsk deltagelse utarbeides det ved stevnets slutt to endelige resultatlistene: En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene hvor beste norske båt på stevnets totalliste blir nummer 1, nest beste blir nummer 2 osv. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.
- 21.3 Det blir premier til den beste tredjedel av båtene i hver klasse etter sammenlagt poengstilling for seilasene.
- 21.4 Stevnet inngår i NORC rankingserie hvor sammenlagt rankingresultat vil bli beregnet på grunnlag av en overall resultatliste iht. de respektive regler for hver rankingserie.

22 Kommunikasjon

- 22.1 Alle båter skal ha VHF om bord. Startbåt vil benytte kanal 17 for informasjon. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b)

23 Ansvarsfraskrivelse

- 23.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

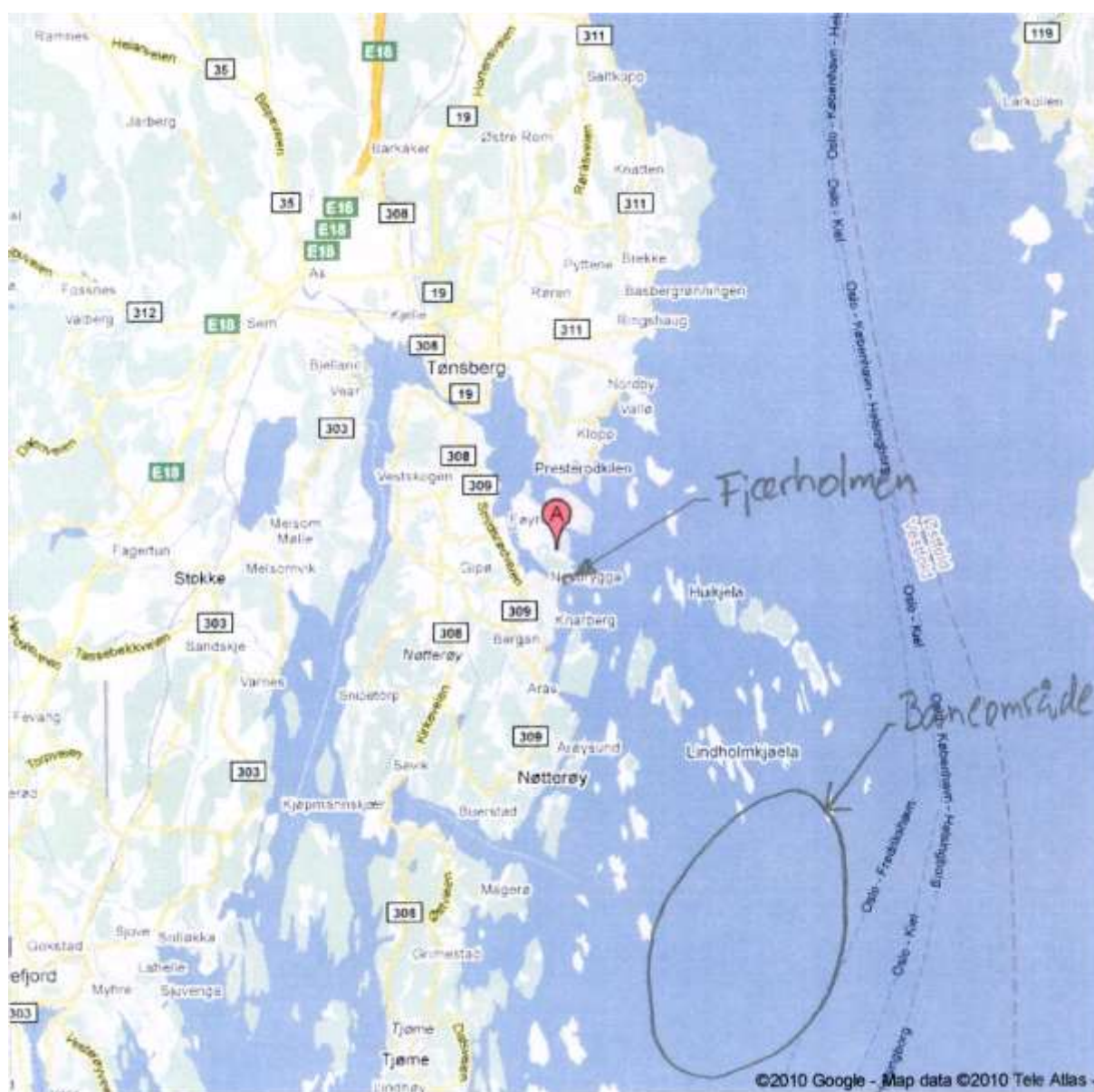


Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

VEDLEGG A (Kartet er ikke for navigasjon)

Regattahavnens beliggenhet og baneområde

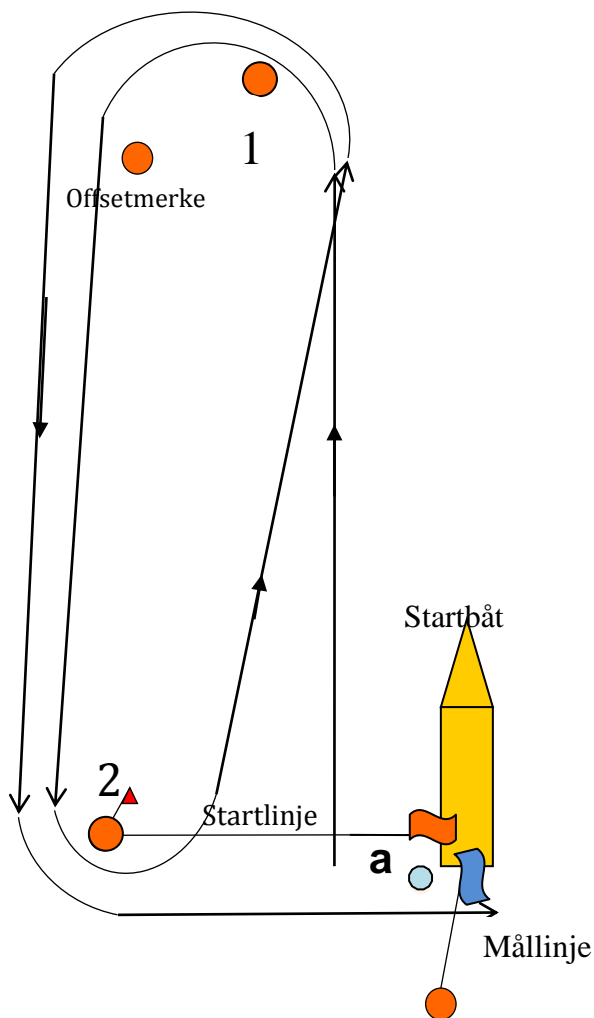




Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

VEDLEGG B BANEN



Løpet

Vises tallstander 1 sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.

Vises ingen tallstander sammen med varselsignalet skal båtene runde merkene på følgende måte: start-1-offset-2-1-offset-2-mål. Alle merker rundes om babord.

Merker

Merke 1 (kryssmerke) er oransje sylindrisk bøye.

Offsetmerket er oransje kulebøye.

Merke 2 (bunnmerke) er oransje bøye med flagg som også utgjør babord startmerke.

Målmerke er en oransje kulebøye.

Annet (gjelder i startprosedyre)

Arrangøren kan velge å legge ut en begrensingsbøye **a** ved startbåt. Bøyen er en *hvit kulebøye*. Dersom begrensingsbøye ved startbåt er lagt ut, er farvannet mellom startbåt og begrensingsbøye i startprosedyren ikke seilbart.